

2-14655

809

ИНСТРУКЦІЯ

# ИНСПЕКТОРАМЪ

ПО СООРУЖЕНІЮ ЖЕЛЪЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

СТРОЯЩИХСЯ ЧАСТНЫМИ ОБЩЕСТВАМИ И ЛИЦАМИ.



ПЕТРОГРАДЪ.

Электротпечатня „МАЯКЪ“. Вознесенскій пр. 47

1915.

836389

ИНСТРУКЦІЯ  
ИНСПЕКТОРАМЪ

ПО СООРУЖЕНІЮ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,  
СТРОЯЩИХСЯ ЧАСТНЫМИ ОБЩЕСТВАМИ И ЛИЦАМИ.



ПЕТРОГРАДЪ.  
Электротпечатня „МАЯЮЪ“. Вознесенскій пр. 47  
1915.

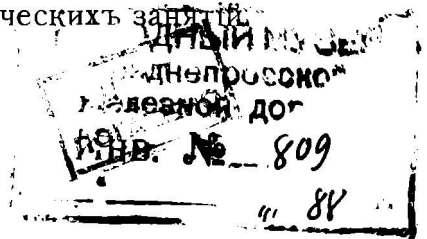
На подлинной написано:  
„Утверждаю“. 5 сентября 1915 г.  
Подписаль: Временно Управляю-  
щій Министерствомъ Путей Сооб-  
щенія. П. Думитрашко.

## ИНСТРУКЦІЯ ИНСПЕКТОРАМЪ

по сооружеію желѣзныхъ дорогъ,  
**строющихся частными обществами и лицами.**

### § 1. Учрежденіе и составъ инспекцій.

Для наблюденія со стороны Правитель-  
ства за правильностью и тщательностью  
производства работъ и поставокъ по со-  
оруженію желѣзныхъ дорогъ частными об-  
ществами и лицами и снабженію оныхъ  
всѣми принадлежностями, учреждаются ин-  
спекціи, въ составѣ Инспектора, его по-  
мощниковъ, именующихся участковыми Ин-  
спекторами, дѣйствующими по инструкціи,  
данной имъ Инспекторомъ, и инженеровъ  
при Инспекторѣ для техническихъ занятій.



## § 2. **Общія основанія дѣятельности Инспекціи.**

Инспекторъ, направляя свою дѣятельность къ правильному и успѣшному сооруженію дороги, руководствуется дѣйствующими общими законами, уставомъ Общества сооружаемой дороги и настоящей инструкціей.

Инспекторъ получаетъ отъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ скрѣпленныя копіи: Устава Общества со всѣми къ нему дополненіями, техническихъ условій, расцѣночныхъ вѣдомостей и всѣхъ утвержденныхъ Министерствомъ проектовъ.

Инспектору поручается наблюдать, чтобы всѣ правительственныя требованія и распоряженія, сообщаемыя Правленію Общества, исполнялись въ точности и неотлагательно, для чего Инспекторъ извѣщается Управленіемъ по сооруженію желѣзныхъ дорогъ обо всѣхъ подобныхъ требованіяхъ и распоряженіяхъ.

## § 3. **Порядокъ сношеній Инспектора съ разными вѣдомствами и учрежденіями.**

Сношенія Инспектора съ центральными учрежденіями другихъ вѣдомствъ производятся черезъ Управленіе по сооруженію желѣзныхъ дорогъ; сношенія же съ симъ

послѣднимъ Управленіемъ, съ другими центральными установленіями Министерства Путей Сообщенія, съ мѣстными правительственными учрежденіями и лицами всѣхъ вѣдомствъ, а равно общественными и частными учрежденіями и лицами, производятся Инспекторомъ непосредственно. Копія отношеній своихъ въ центральныя установленія Министерства Путей Сообщенія Инспекторъ, одновременно съ посылкою ихъ, представляетъ въ Управленіе по сооруженію желѣзныхъ дорогъ, для свѣдѣнія.

#### **§ 4. Замѣститель Инспектора, его права и обязанности.**

Во время болѣзни, командировки и вообще продолжительнаго отсутствія Инспектора, его должность исправляетъ одинъ изъ участковыхъ инспекторовъ, утверждаемый въ должности замѣстителя Министромъ Путей Сообщенія.

Въ семь случаевъ замѣститель Инспектора пользуется тѣми правами послѣдняго, которыя будутъ предоставлены ему Инспекторомъ или Управленіемъ по сооруженію жел. дорогъ, и въ этихъ предѣлахъ руководствуется настоящею инструкціею и несетъ надлежащую отвѣтственность.

**§ 5. Права чиновъ инспекціи на казенныя печати.**

Инспекторъ имѣеть казенную печать съ надписью: „Инспекторъ по сооруженію NN желѣзной дороги“. Таковыя же печати съ соотвѣтственною надписью имѣють и участковые инспектора.

**§ 6. Общія обязанности Инспектора по наблюденію за постройкою дороги.**

Къ обязанности Инспектора относится наблюденіе за тѣмъ, чтобы: а) окончательныя изысканія производились тщательно, рационально и согласно заданнымъ техническимъ условіямъ, а проектъ дороги составлялся согласно установленнымъ на сей предметъ правиламъ; б) работы по сооруженію дороги, а равно поставки подвижного состава и другихъ принадлежностей для послѣдующей эксплуатаціи исполнялись согласно условіямъ и въ сроки, опредѣленные Уставомъ Общества дороги и дополнительными къ оному статьями, а также согласно съ техническими условіями и проектами, утвержденными Министерствомъ Путей Сообщенія; в) работы по сооруженію дороги были производимы во всѣхъ частяхъ своихъ тщательно, прочно, согласно тре-

бованіямъ строительнаго искусства и сообразно съ мѣстными климатическими условіями; г) возводимыя постройки, положеніемъ и размѣрами своими удовлетворяли постановленіямъ Министерства Путей Сообщенія о предѣлахъ приближенія строеній къ путямъ желѣзной дороги; д) къ постройкамъ въ чертѣ городовъ не было приступаемо ранѣе, чѣмъ состоится соглашеніе Общества съ городскими думами, или не будетъ особо разрѣшено въ установленномъ порядкѣ, въ чертѣ же стратегическихъ пунктовъ—ранѣе, чѣмъ будетъ получено на то разрѣшеніе Военнаго Вѣдомства; е) въ чертѣ городовъ постройки производились во всемъ согласно съ постановленіями строительнаго устава, и ж) всѣ служашіе дороги правильно и своевременно инструктировались Главнымъ Инженеромъ въ отношеніи: 1) исполненія ими служебныхъ обязанностей, 2) правильнаго исполненія работъ, согласно правиламъ строительнаго искусства, утвержденнымъ проектамъ и техническимъ условіямъ дороги, и 3) безопаснаго движенія поѣздовъ.

*Примѣчаніе.* Издаваемая Главнымъ Инженеромъ согласно предыдущему пункту *ж* техническія условія для отдѣльныхъ работъ, а также всѣ инструк-

ціи служащимъ дороги, разнаго рода положенія, правила и техническіе циркуляры препровождаются для свѣдѣнія Инспектору, который въ случаѣ нарушенія въ нихъ дѣйствующихъ законовъ, правилъ и распоряженій, требуетъ отъ Главнаго Инженера соотвѣтствующихъ исправленій.

**§ 7. Работы по сооружеію дороги, требующія особаго наблюденія Инспектора.**

При исполненіи указанныхъ выше въ § 6 настоящей инструкціи обязанностей Инспектору надлежитъ имѣть особое наблюденіе:

а) за надлежащимъ отводомъ воды отъ желѣзнодорожнаго полотна и устраненіемъ вредныхъ для полотна и откосовъ застоевъ воды, а также за надлежащимъ укрѣпленіемъ откосовъ полотна отъ размыва и другого рода поврежденій;

б) за доброкачествомъ балласта и правильною укладкою пути, стрѣлокъ и крестовинъ;

в) за правильнымъ устройствомъ водопроводныхъ линій, укладкою трубъ на на-



длежащей глубинѣ, обеспечивающей ихъ отъ промерзанія, правильною установкою машинъ и насосовъ, надлежащимъ устройствомъ водопріемниковъ, обеспечивающимъ возможность безпрепятственного пользованія водою во всякое время года, надлежащимъ устройствомъ водяныхъ баковъ и другихъ приборовъ водоснабженія, а также за точнымъ исполненіемъ правилъ, установленныхъ относительно устройства, установки и содержанія паровыхъ котловъ и порядка ихъ освидѣтельствванія;

г) за цѣлесообразностью отопленія и вентиляціи зданій, а также паровозныхъ сараевъ и кузницъ;

д) за тѣмъ, чтобы подмости, кружала, копры и другія временныя устройства при постройкѣ мостовъ, трубъ и зданій были сдѣланы достаточно прочно и чтобы, по сборкѣ желѣзныхъ мостовъ, металлическія части ихъ не были окрашиваемы прежде, чѣмъ онѣ будутъ имъ осмотрѣны, и

е) за своевременнымъ представленіемъ въ Управленіе по сооруженію желѣзныхъ дорогъ на утвержденіе о такихъ измѣненіяхъ въ работахъ, которыхъ онъ не можетъ разрѣшить своею властью, дабы таковыя могли быть утверждены до приступа къ работамъ по этимъ измѣненіямъ.

**§ 8. Провѣрка надежности водоснабженія Инспекторомъ. Установка и испытаніе котловъ.**

При устройствѣ водоснабженія Инспекторъ долженъ убѣдиться по даннымъ измѣреній и лабораторнаго изслѣдованія, а также непосредственнымъ личнымъ наблюденіемъ въ достаточности и пригодности воды тѣхъ источниковъ, изъ коихъ предположено снабдить станціи водою какъ для питанія паровозовъ, такъ и для питья. При установкѣ паровыхъ котловъ Инспекторъ производитъ испытаніе ихъ или наблюдаетъ, чтобы таковое было произведено на основаніи установленныхъ правилъ.

**§ 9. Наблюденіе Инспектора за постройкою искусственныхъ сооружений. Порядокъ опредѣленія составныхъ частей раствора для всѣхъ сооружений дороги.**

Чины инспекціи не должны допускать устройства мостовъ и трубъ и закладку фундаментовъ, какъ подъ искусственныя сооружения, такъ и подъ болѣе важныя гражданскія постройки иначе, какъ по предварительномъ удостовѣреніи: для искусственныхъ сооружений—въ достаточности ихъ отверстій, и для всѣхъ сооружений и построекъ вообще, что проектъ даннаго

сооруженія подлежащей властью утверждень и что система основанія и глубина его заложенія отвѣчаютъ свойствамъ грунта и климатическимъ и другимъ мѣстнымъ условіямъ.

По вырытіи котловановъ подъ основанія искусственныхъ сооружений для рвовъ подъ фундаменты важнѣйшихъ строеній, Инспекторъ или, по порученію его, одинъ изъ участковыхъ инспекторовъ, долженъ освидѣтельствовать качество грунта и совмѣстно съ Главнымъ Инженеромъ Общества или лицомъ, имъ уполномоченнымъ, опредѣлить систему основанія и фундамента для каждаго сооруженія и строенія, соображаясь со свойствами грунта и другими мѣстными условіями.

Заключеніе о выборѣ системы основанія для каждаго искусственнаго сооруженія или важнаго строенія излагается въ особыхъ актахъ Инспектора и Главнаго Инженера или ихъ уполномоченныхъ. Эти акты по окончаніи постройки дороги представляются инспекторомъ Предсѣдателю пріемочной комиссіи, который передаетъ ихъ Управляющему дорогой.

Инспекторъ, совмѣстно съ Главнымъ Инженеромъ, опредѣляетъ пропорцію составныхъ частей раствора, какъ для искус-

ственныхъ, такъ и для остальныхъ сооруженийъ дороги.

**§ 10. Наблюденіе Инспектора за общей технической и хозяйственной дѣятельностью Общества дороги. Платежныя свидѣтельства.**

Для ознакомленія съ финансовою и хозяйственною сторонами операций по сооруженію дороги, Инспекторъ имѣетъ право знакомиться со всѣми подлинными журналами засѣданій Правленія, а также находящимися въ Правленіи и въ Управленіи работы дѣлами, платежными документами, договорами, условіями, подписками и т. п.

Инспекторъ обязанъ обращать особенное вниманіе на техническую дѣятельность и на общую программу дѣйствія, установленную Правленіемъ для производства работъ и поставокъ по сооруженію дороги.

Сверхъ сего, Инспекторъ имѣетъ право требовать отъ Правленія Общества или Управленія работъ доставленія ему различныхъ письменныхъ, надлежаще завѣренныхъ, свѣдѣній и копій съ документовъ, относящихся до технической, финансовой и хозяйственной сторонъ операций по сооруженію дороги.

Поступающія отъ Правленія Общества или Главнаго Инженера платежныя свидѣ-

тельства удостовѣряются Инспекторомъ въ отношеніи правильности исполненія работъ и поставокъ и въ соотвѣтствіи ихъ съ утвержденными проектами и техническими условіями дороги и требованіями Министерства Путей Сообщенія. Таковыя платежи свидѣтельства, удостовѣренныя Инспекторомъ, вмѣстѣ съ подлинными актами освидѣтельствования и приѣмки работъ и поставокъ, препровождаются въ Государственный Контроль не позже, какъ по истеченіи десятидневнаго срока со дня ихъ полученія или представленія администраціей дороги затребованныхъ дополнительныхъ свѣдѣній.

**§ 11. Осмотръ работъ чинами инспекціи. Донесенія въ Управление по сооруженію жел. дорогъ свѣдѣній о ходѣ работъ.**

Инспекторъ самъ и черезъ участковыхъ инспекторовъ долженъ осматривать производящіяся работы возможно чаще, чтобы не упускать изъ вида и наблюденія ни одной части производящихся построекъ и поставокъ и слѣдить за ходомъ и успѣхомъ ихъ.

Инспекторъ въ установленные сроки требуетъ отъ Главнаго Инженера или Правленія Общества доставленія ему свѣдѣній

по установленной формѣ о ходѣ и успѣхѣ работъ и поставокъ и съ своими замѣчаниями и съ нужными исправленіями, на основаніи имѣющихся въ инспекціи данныхъ, представляетъ ихъ въ Управление по сооруженію желѣзныхъ дорогъ.

**§ 12. Надзоръ Инспектора за соблюденіемъ Обществомъ уставныхъ сроковъ сооруженія дороги.**

Если по ходу работъ возникаетъ сомнѣніе въ возможности окончанія постройки дороги, а равно поставокъ подвижного состава и другихъ принадлежностей для эксплоатаціи дороги къ сроку, опредѣленному Уставомъ и дополнительными къ нему статьями, то Инспекторъ обязанъ своевременно донести о семъ въ Управление по сооруженію желѣзныхъ дорогъ.

**§ 13. Порядокъ освидѣтелствованія рельсовъ стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и подвижного состава.**

По мѣрѣ поставки на линію рельсовъ, скрѣпленій, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и подвижного состава, изготовленныхъ на русскихъ заводахъ, освидѣтельствованныхъ и принятыхъ заводской инспекціей, Инспекторъ постройки удосто-

зѣряется въ томъ, что поставки эти со-  
отвѣтствуютъ утвержденнымъ для данной  
линіи типамъ и проектамъ и имѣютъ уста-  
новленныя свидѣтельства и клейма объ  
испытаніи матеріаловъ и готовыхъ частей.  
Относительно какъ названныхъ, такъ и  
иныхъ предметовъ заграничнаго производ-  
ства, Инспекторъ руководствуется тѣми  
правилами, которыя для сего будутъ уста-  
новлены Правительствомъ. Инспектору  
также предъявляются акты испытанія на  
заводахъ водопроводныхъ трубъ.

При освидѣтельствovanіи подвижного  
состава Инспекторъ требуетъ предъявлен-  
ія ему свидѣтельства объ испытаніи па-  
ровозныхъ котловъ какъ заграничнаго, такъ  
и внутренняго изготовленія, послѣ чего  
вторичнаго испытанія не производитъ.

**§ 14. Освидѣтельствovanія предметовъ обору-  
дованія дороги, не поименованныхъ въ § 13-мъ.**

Прочія принадлежности пути, какъ-то:  
вѣсовые помосты и подвижныя телѣжки, а  
также телеграфныя приборы и устройства,  
приборы водоснабженія, предметы мебели-  
ровки станцій, машины, станки и приводы  
въ мастерскихъ и прочія поставки, должны  
быть осмотрѣны Инспекторомъ, который  
обязанъ удостовѣриться, что всѣ эти по-

ставки исполнены въ размѣрахъ и въ количествахъ, определенныхъ расцѣночными вѣдомостями, и удовлетворяютъ своему назначенію.

**§ 15. Предѣлы правъ Инспектора по утвержденію проектовъ сооружений дороги.**

Инспекторъ собственною властью:

А) утверждаетъ проекты всѣхъ сооружений и построекъ, за исключеніемъ нижеперечисленныхъ проектовъ, которые подлежатъ представленію въ Управление по сооруженію желѣзн. дорогъ, съ заключеніемъ Инспектора:

1) общаго проекта дороги (планъ и продольный профиль);

2) проектовъ трубъ;

3) проектовъ тоннелей;

4) проектовъ мостовыхъ опоръ при высотѣ насыпи 8 и болѣе саж., опоръ каменныхъ и желѣзобетонныхъ мостовъ и виадуковъ при пролетахъ въ свѣту 10 и болѣе саж. и опоръ металлическихъ мостовъ и виадуковъ при общемъ отверстіи моста или виадука болѣе 50 саж., если при этомъ хотя бы одинъ пролетъ имѣеть длину 25 или болѣе саж.

5) проектовъ пролетныхъ частей всѣхъ металлическихъ, каменныхъ и желѣзобе-



тонныхъ, а также деревянныхъ мостовъ съ пролетами болѣе 5 саж.;

6) проектовъ пассажирскихъ зданій;

7) проектовъ паровозныхъ сараевъ съ мастерскими при нихъ;

8) типовъ рельсовъ, скрѣпленій, стрѣлокъ и крестовинъ и расположенія шпаль подъ рельсами;

9) проектовъ расположенія путей и платформъ станцій I и II-го классовъ, а также оконченныхъ и узловыхъ станцій;

10) проектовъ водоснабженія на станціяхъ I и II классовъ;

11) проектовъ главныхъ мастерскихъ;

12) типовъ и проектовъ подвижного состава;

13) проектовъ элеваторовъ;

14) расчетовъ отверстій мостовъ свыше 50 саж.;

15) проектовъ паромовъ, паровыхъ баржъ для переправы черезъ рѣки пассажировъ и груженаго и порожняго подвижного состава;

16) проектовъ примыканій и соединеній съ существующими линіями желѣзныхъ дорогъ;

17) проектовъ, по коимъ должно послѣдовать соглашеніе съ посторонними вѣдомствами;

Б) разрѣшаетъ примѣненіе на строящейся подъ его надзоромъ дорогѣ типовъ сооружений и устройствъ, утвержденныхъ въ теченіе послѣднихъ пяти лѣтъ для другихъ дорогъ, если не имѣется распоряженія объ измѣненіи таковыхъ типовъ; при томъ въ отношеніи верхняго строенія слѣдуетъ имѣть въ виду давленія на ось подвижного состава и скорость движенія поѣздовъ, положенныя въ основаніе утвержденного типа;

и В) утверждаетъ отдѣльные проекты, составленные примѣнительно къ указаннымъ въ предыдущемъ пунктѣ „Б“ типамъ.

#### **§ 16. Руководяція начала при утвержденіи Инспекторомъ проектовъ. Формы представленія вѣдомостей утвержденныхъ проектовъ.**

При утвержденіи проектовъ, Инспектору надлежитъ руководствоваться, кромѣ утвержденныхъ техническихъ условій, также утвержденными для дороги типами и всѣми существующими законами, постановленіями и циркулярами, специально относящимися до каждаго отдѣльнаго случая.

Если Инспекторъ при разсмотрѣніи вышеуказанныхъ проектовъ встрѣтитъ какія-либо техническія затрудненія, вслѣдствіе чего не признаетъ удобнымъ принять на

себя ихъ утвержденеі, то представляетъ таковыя проекты на утвержденеі Управленія по сооружеію желѣзныхъ дорогъ, съ изложеіемъ своего мнѣнія и объясненіемъ встрѣченныѣ имъ затрудненій.

Инспекторъ обязанъ представлять въ Управленіе по сооружеію желѣзныхъ дорогъ два раза въ годъ, къ 1-му апрѣля и къ 1-му октября перечни всѣхъ утвержденныхъ имъ, на основаніи § 15-го инструкціи, проектовъ.

#### **§ 17. Измѣненіе проектовъ, утвержденныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія.**

Инспектору дозволяется допускать, по своему усмотрѣнію, мѣстныя измѣненія въ утвержденномъ направленіи линіи съ тѣмъ, чтобы при этомъ не было отступленій отъ техническихъ условій, не было измѣнено положенія станцій и мѣстъ перехода черезъ большія рѣки, не былъ ухудшенъ продольный профиль дороги, чтобы были исполнены уставныя указанія относительно длины дороги и сохраненія при томъ размѣра строительнаго капитала ея, опредѣленнаго по расцѣночной вѣдомости.

Кромѣ указанныхъ выше измѣненій въ направленіи дороги, продольномъ профилѣ и сверхъ правъ, предоставленныхъ Инспек-

тору § 15 настоящей инструкции, ему предоставляется во время производства работ разрѣшать и утверждать такія измѣненія въ отдѣльныхъ деталяхъ, утвержденныхъ Министерствомъ проектовъ, необходимость которыхъ будетъ вызвана исключительными причинами или мѣстными условіями, какъ то: особыми свойствами грунта, характеромъ прохода водъ. силою ледохода, свойствами матеріаловъ и т. п. Объ всѣхъ таковыхъ измѣненіяхъ Инспекторъ доноситъ Управленію по сооруженію желѣзныхъ дорогъ съ представленіемъ надлежащихъ чертежей и съ подробнымъ объясненіемъ причинъ, вызвавшихъ эти измѣненія.

**§ 18. Число экземпляровъ проектовъ, представляемыхъ на утвержденіе, и оплата ихъ гербовымъ сборомъ.**

Всѣ безъ исключенія проекты и чертежи, со всѣми приложеніями, подлежащіе утвержденію или разрѣшенію Инспектора, представляются Правленіемъ или Управленіемъ Общества въ подлинникѣ и одной копіи, а подлежащіе утвержденію Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ или Инженернаго Совѣта— въ подлинникѣ и двухъ копіяхъ, причемъ во всѣхъ случаяхъ всѣ представляемые экземпляры подлежатъ опла-

тѣ гербовымъ сборомъ, какъ равно и всѣ приложенія къ проектамъ и чертежамъ. Подлинникъ и одна копія обязательно должны быть на калькѣ; печатные или литографированные, прочія же копіи могутъ быть свѣтописныя.

**§ 19. Порядокъ представленія проектовъ искусственныхъ сооружений на утвержденіе въ Управленіе по сооруженію желѣзныхъ дорогъ.**

Каждый проектъ искусственнаго сооруженія, подлежащій представленію на утвержденіе въ Министерство, долженъ сопровождаться отзывомъ Инспектора, относительно достаточности отверстія, цѣлесообразности выбора системы основаній мостовыхъ опоръ и удовлетворительности укрѣпленія подошвы мостовыхъ опоръ и конусовъ, а также достаточности возвышенія насыпей на разливахъ рѣкъ и удовлетворительности укрѣпленія откосовъ этихъ насыпей.

Проекты регуляціонныхъ сооружений, составляющихъ неразрывное цѣлое съ проектами общаго расположенія мостовъ и ихъ опоръ, представляются въ видѣ общихъ схемъ, но въ такой степени разработки, чтобы по нимъ можно было судить о возможности обезпечить и удобно осуществить

правильное и безопасное направлєніе теченія въ отверстіе моста; вмѣстѣ съ означенными проектами представляются объяснительныя записки о работѣ проектируемыхъ сооружений и общія положенія о проектируемыхъ типахъ названныхъ сооружений.

Всѣ расчеты и подсчеты количествъ, прилагаемые къ проектамъ сооружений дороги, должны быть составлены и провѣрены по установленнымъ правиламъ и, кромѣ того вѣрность ариѳметическихъ исчисленій должна быть провѣрена и удостовѣрена инспекціею.

О мостахъ же на судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ Инспекторъ вмѣстѣ съ проектомъ представляетъ въ Управленіе по сооруженію желѣзныхъ дорогъ соответствующій отзывъ мѣстнаго округа Путей Сообщенія, предварительно испрошенный Правленіемъ Общества дороги.

#### **§ 20. Порядокъ испытанія мостовъ.**

Всѣ пролетныя части мостовъ, за исключеніемъ мостовъ съ пролетами болѣе 25 саж., по окончаніи ихъ устройства и до открытія по нимъ рабочаго движенія, испытываются инспекціею на основаніи установленныхъ для сего Министеромъ Путей Сообщенія правилъ. Результаты испытаній заносятся въ особые акты за подписью

Инспектора и Главнаго Инженера постройки или ихъ уполномоченныхъ.

Тѣмъ же порядкомъ испытываются и мосты съ пролетами болѣе 25 саж., если не послѣдуетъ распоряженія Министерства Путей Сообщенія объ испытаніи ихъ особою комиссіею, а потому Инспекторъ, за мѣсяць до окончанія постройки такихъ мостовъ, доноситъ о времени окончанія ихъ Управленію по сооруженію желѣзн. дорогъ.

#### **§ 21. Временные пути и порядокъ ихъ утвержденія.**

Въ случаяхъ устройства во время работъ временныхъ вѣтвей и обходовъ Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы движеніе по нимъ производилось съ должнымъ порядкомъ и достаточною безопасностью.

Планъ и профиль временныхъ путей утверждаются Инспекторомъ.

#### **§ 22. Порядокъ открытія рабочаго и временнаго коммерческаго движенія.**

Инспекторъ рѣшаетъ движеніе на дорогахъ рабочихъ поѣздовъ, а по особому разрѣшенію Министерства также и временное коммерческое движеніе, требуя при этомъ соблюденія необходимыхъ условій безопасности движенія.

О днѣ дѣйствительнаго открытія временнаго коммерческаго движенія, съ перевозкой пассажировъ или безъ ихъ перевозки, Инспекторъ увѣдомляетъ по телеграфу Управление по сооруженію желѣзныхъ дорогъ, Отдѣлъ военныхъ сообщеній и редакцію сборника тарифовъ, съ указаніемъ рода движенія, а также дѣйствительнаго протяженія открытыхъ для движенія участковъ.

### **§ 23. Освидѣтельствованіе дороги передъ открытіемъ правильнаго движенія.**

Ко времени освидѣтельствованія дороги комиссіею, назначенною для удостовѣренія въ возможности открыть по ней правильное движеніе, Инспекторъ обязанъ истребовать отъ Главнаго Инженера исполнительный продольный профиль дороги, исполнительные проекты всѣхъ сооружений дороги, а также техническое ея описаніе, всѣ акты освидѣтельствованій заложеній искусственныхъ и важнѣйшихъ гражданскихъ сооружений, акты испытанія мостовъ, планъ и вѣдомость отчужденія, техническія и матеріальныя вѣдомости сооружений дороги, оборудованія заготовокъ для эксплуатации, вѣдомость недодѣлокъ и прочія данныя, необходимыя при освидѣтельство-



ваніи дороги, и по провѣркѣ ихъ за подписями Главнаго Инженера и своей, представляетъ таковыя комиссіи.

Инспекторъ предъявляетъ Комиссіи, свидѣтельствующей дорогу передъ ея открытіемъ, вѣдомость тѣхъ работъ и поставокъ по устройству дороги, которыя, по его мнѣнію, было бы полезно произвести послѣ открытія движенія.

#### § 24. **Неправильное или непрочное производство работъ.**

Въ случаѣ неправильнаго или непрочнаго производства работъ, Инспекторъ сообщаетъ свои замѣчанія инженерамъ или агентамъ Общества словесно, а въ случаѣ неисполненія ими словесныхъ его требованій, заявляетъ эти требованія письменно Главному Инженеру (Начальнику работъ), съ опредѣленіемъ срока, къ которому неправильныя или непрочныя работы должны быть отмѣнены или передѣланы вновь. Если къ опредѣленному сроку не будутъ устранены замѣченныя и заявленныя Инспекторомъ неправильныя дѣйствія со стороны Общества, то Инспекторъ прекращаетъ дальнѣйшее производство неправильныхъ работъ, извѣщаетъ о томъ Правленіе для безотлагательнаго принятія съ его стороны

надлежащихъ мѣръ къ устраненію безпорядковъ и въ то же время доносить о томъ телеграммою Управленію по сооруженію желѣзныхъ дорогъ.

**§ 25. Неправильныя дѣйствія и злоупотребленія агентовъ Общества дороги.**

Въ случаѣ замѣченныхъ со стороны лицъ, участвующихъ въ производствѣ работъ, злоупотребленій, приносящихъ прочности сооруженія или интересамъ казны вредъ, Инспекторъ заявляетъ о томъ Правленію Общества для неотлагательнаго устраненія или удаленія виновныхъ въ этомъ лицъ отъ работъ, а въ случаѣ неисполненія Правленіемъ Общества требованія Инспектора, онъ доноситъ о томъ Управленію по сооруженію желѣзныхъ дорогъ для зависящихъ съ его стороны распоряженій. При этомъ Инспекторъ обязанъ также наблюдать, чтобы Правленіе Общества своевременно представляло на утвержденіе Министра Путей Сообщенія назначеніе тѣхъ служащихъ, которые по Уставу Общества должны быть утверждаемы.

**§ 26. Донесенія Инспектора о дѣятельности инженеровъ дороги и чиновъ инспекціи.**

Ежегодно въ февралѣ мѣсяцѣ Инспекторъ представляетъ въ Управленіе по сооруженію желѣзныхъ дорогъ свой по установленной формѣ отзывъ о технической дѣятельности инженеровъ дороги: 1) состоящихъ на государственной службѣ и уволенныхъ въ Общество дороги, 2) вольнонаемныхъ, утверждаемыхъ въ должностяхъ властью Министра Путей Сообщенія, а также занимающихъ должности Начальниковъ Отдѣловъ и Частей и ихъ Помощниковъ и 3) начальниковъ участковъ, отдѣльныхъ производителей работъ по постройкѣ большихъ мостовъ и тоннелей и особо выдающихся производителей работъ или Начальниковъ дистанцій.

Что касается чиновъ Инспекціи, то отзывъ о нихъ представляется Инспекторомъ согласно установленнымъ правиламъ.

**§ 27. Наблюденія Инспектора за содержаніемъ и лѣченіемъ рабочихъ.**

Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы помѣщенія для рабочихъ были достаточно просторны, здоровы и устроены сообразно съ временемъ года и климатическими условіями.

ми, и чтобы пища и вообще содержаніе рабочихъ были удовлетворительны и не имѣли дурного вліянія на здоровье рабочихъ.

Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы заболѣвающимъ рабочимъ доставлялось надлежащее медицинское пособіе, для чего въ мѣстахъ, отдаленныхъ отъ городовъ, должны быть устроены временные лазареты, снабженные необходимыми медикаментами, при медикѣ и необходимой врачѣбной прислугѣ. При неисполненіи Правленіемъ Общества сихъ обязанностей, Инспекторъ увѣдомляетъ о томъ Правленіе; прося его о скорѣйшемъ устраненіи недостатковъ, а при неисполненіи сихъ требованій въ двухнедѣльный срокъ, доносить о томъ телеграммою Управленію по сооруженію желѣзныхъ дорогъ.

### § 28. Донесеніе о несчастныхъ случаяхъ.

Обо всѣхъ особенныхъ случаяхъ и происшествіяхъ, связанныхъ съ работами, какъ то: смертныхъ случаяхъ со служащими или рабочими, весеннихъ поврежденіяхъ, обвалахъ сооруженій, взрывахъ котловъ, пожарахъ, неудовольствія большого числа рабочихъ и прочее. Инспекторъ немедленно доносить согласно установленнымъ пра-

виламъ Министру Путей Сообщенія и Управленію по сооруженію желѣзныхъ дорогъ.

**§ 29. Жалобы и претензіи служащихъ и рабочихъ дороги.**

Инспекторъ не входитъ въ разбирательство споровъ и жалобъ на Общество и его агентовъ со стороны рабочихъ, поставщиковъ, подрядчиковъ, служащихъ, землевладѣльцевъ и другихъ постороннихъ лицъ, такъ какъ споры и жалобы эти подлежатъ разбирательству судебныхъ мѣстъ и лицъ; тѣмъ не менѣе, въ случаѣ поступающихъ къ нему жалобъ отъ служащихъ и рабочихъ, Инспекторъ запрашиваетъ по существу дѣла Правленіе или строительное Управленіе и, въ случаѣ своего несогласія съ ихъ заключеніемъ, направляетъ всю переписку въ Управленіе по сооруженію желѣзныхъ дорогъ, со своими объясненіями.

**§ 30. Содѣйствіе Инспектора Обществу дороги для достиженія успѣха работъ.**

Инспекторъ обязанъ оказывать законное и отъ него зависящее содѣйствіе Обществу и его непосредственнымъ руководителямъ дѣла во всемъ, что можетъ касаться до успѣшнаго сооруженія дороги,

и съ этою цѣлью долженъ быть посредникомъ и въ необходимыхъ случаяхъ даже ходатаемъ за Общество у мѣстныхъ административныхъ учреждений.

**§ 31. Содѣйствіе Инспектора командируемымъ Министерствомъ на дорогу лицамъ.**

Въ случаѣ командировки Министерствомъ Путей Сообщенія лицъ или комиссіи для освидѣтельствованія производящихся работъ и поставокъ, Инспекторъ обязанъ сообщать имъ всѣ имѣющіяся у него данныя и оказывать содѣйствіе къ исполненію возложенныхъ на нихъ порученій.

Подписалъ: Начальникъ Управленія  
*Паукеръ.*

Скрѣпилъ: Управляющій  
Техническимъ Отдѣломъ *Маушевскій.*